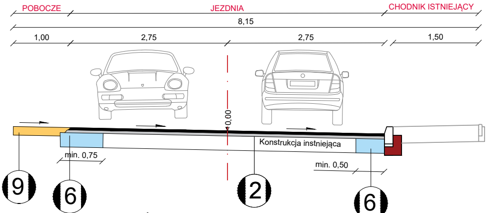
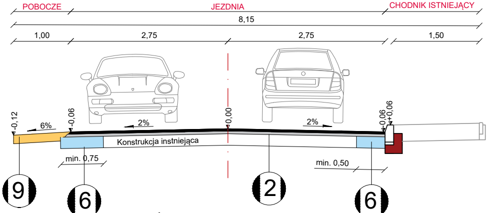
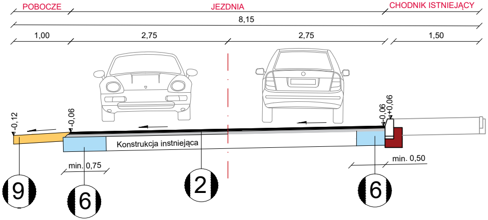
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY U-U
OD KM 5+923.00 DO KM 6+107.13


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,15
1,00
2,75
2,75
1,50
0,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
6
2
6

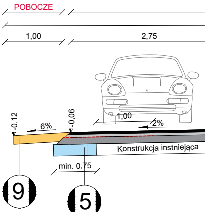
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY V-V
OD KM 6+107.13 DO KM 6+159.32


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,15
1,00
2,75
2,75
1,50
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
6
2
6

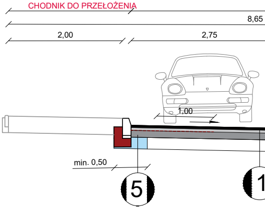
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY W-W
OD KM 6+159.32 DO KM 6+210.80


POBOCZE
JEZDNIA
CHODNIK ISTNIEJĄCY
8,15
1,00
2,75
2,75
1,50
-0,12
-0,06
-0,06
+0,06
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,50
9
6
2
6

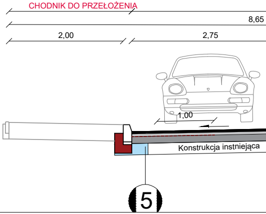
PRZEKRÓJ NORM
OD KM


POBOCZE
1,00
2,75
-0,12
6%
-0,06
1,00
2%
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
9
5

PRZEKRÓJ NORM
OD KM
OD KM

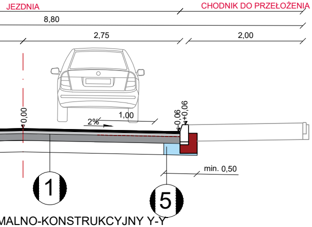

CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,65
2,00
2,75
1,00
min. 0,50
5
1

PRZEKRÓJ NORM
OD KM
OD KM
OD KM
OD KM


CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,65
2,00
2,75
1,00
Konstrukcja instniejąca
5

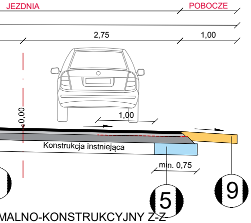
MALNO-KONSTRUKCYJNY X-X

6+494.21 DO KM 6+519.30


JEZDNIA
CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
8,80
2,75
2,00
0,00
2%
1,00
-0,06
+0,06
min. 0,50
1
5

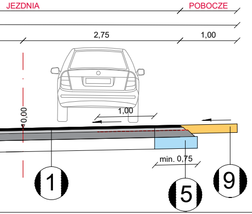
MALNO-KONSTRUKCYJNY Y-Y

6+519.30 DO KM 6+615.35
6+791.45 DO KM 6+906.95


JEZDNIA
POBOCZE
2,75
1,00
0,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
5
9

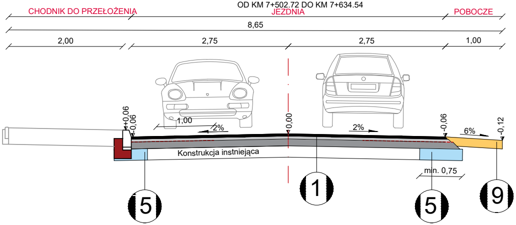
MALNO-KONSTRUKCYJNY Z-Z

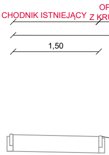
6+615.35 DO KM 6+791.45
6+983.10 DO KM 7+103.86
7+297.70 DO KM 7+348.56
7+427.56 DO KM 7+502.72


JEZDNIA
POBOCZE
2,75
1,00
0,00
1,00
min. 0,75
1
5
9

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A'-A'

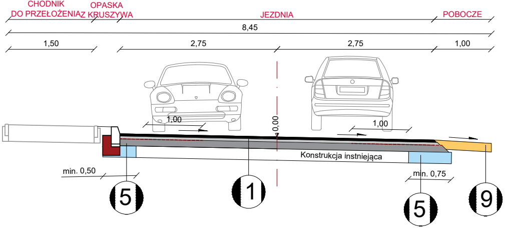
OD KM 6+906.95 DO KM 6+983.10
OD KM 7+103.86 DO KM 7+297.70
OD KM 7+348.56 DO KM 7+427.56
OD KM 7+502.72 DO KM 7+634.54

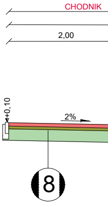

CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
JEZDNIA
POBOCZE
8,65
2,00
2,75
2,75
1,00
+0,06
-0,06
1,00
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
5
1
5
9


OP
CHODNIK ISTNIEJĄCY
Z KRU
1,50

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B'-B'

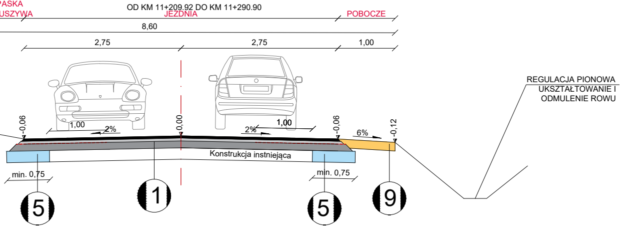
OD KM 7+634.54 DO KM 7+717.33
OD KM 8+160.35 DO KM 8+215.67


CHODNIK
DO PRZEŁOŻENIA
OPASKA
Z KRUSZYWA
JEZDNIA
POBOCZE
8,45
1,50
2,75
2,75
1,00
1,00
0,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,75
5
1
5
9


CHODNIK
2,00
+0,10
2%
8

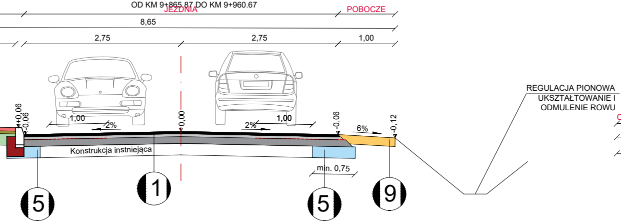
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY C'-C'

OD KM 7+717.33 DO KM 7+717.33
OD KM 7+849.42 DO KM 8+160.35
OD KM 9+135.90 DO KM 9+356.71
OD KM 9+439.57 DO KM 9+581.40
OD KM 10+849.46 DO KM 11+156.00
OD KM 11+209.92 DO KM 11+290.90


PASKA
USZYWA
JEZDNIA
POBOCZE
8,60
2,75
2,75
1,00
1,00
2%
2%
1,00
-0,06
0,00
-0,06
6%
-0,12
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
5
1
5
9
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU

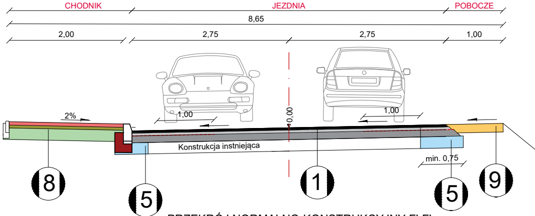
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY D'-D'

OD KM 8+215.67 DO KM 8+490.81
OD KM 8+558.85 DO KM 8+687.93
OD KM 8+819.52 DO KM 9+135.90
OD KM 9+581.40 DO KM 9+760.23
OD KM 9+865.87 DO KM 9+960.67


JEZDNIA
POBOCZE
8,65
2,75
2,75
1,00
1,00
2%
2%
1,00
+0,06
-0,06
0,00
-0,06
6%
-0,12
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
5
1
5
9
REGULACJA PIONOWA
UKSZTAŁTOWANIE I
ODMULENIE ROWU

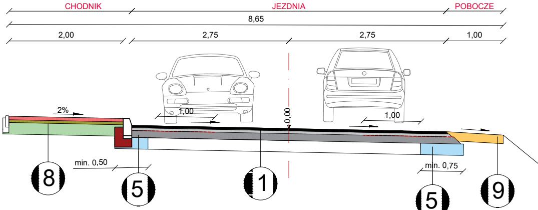
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY E'-E'

OD KM 8+490.81 DO KM 8+558.85
OD KM 9+760.23 DO KM 9+865.87


CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
8,65
2,00
2,75
2,75
1,00
2%
1,00
0,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
8
5
1
5
9

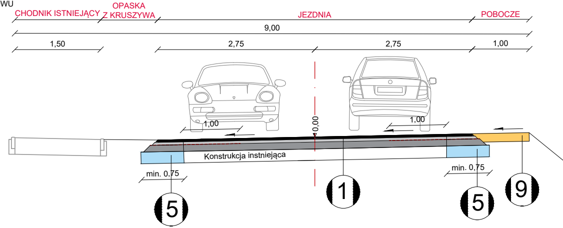
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY F'-F'

OD KM 8+687.93 DO KM 8+819.52

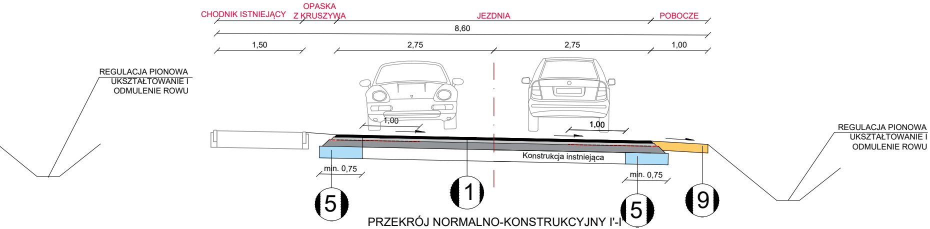

CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
8,65
2,00
2,75
2,75
1,00
2%
1,00
0,00
1,00
min. 0,50
min. 0,75
8
5
1
5
9

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY G'-G'

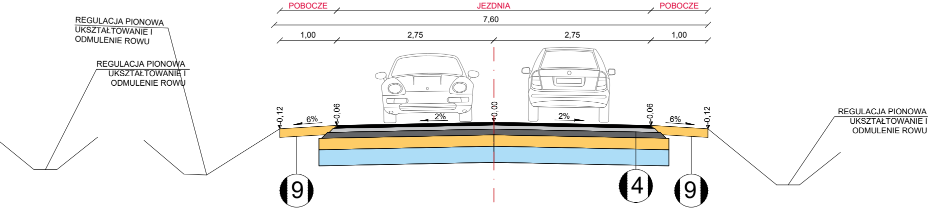
OD KM 9+356.71 DO KM 9+439.57
OD KM 11+156.00 DO KM 11+209.92


CHODNIK ISTNIEJĄCY
OPASKA
Z KRUSZYWA
JEZDNIA
POBOCZE
9,00
1,50
2,75
2,75
1,00
1,00
0,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
5
1
5
9

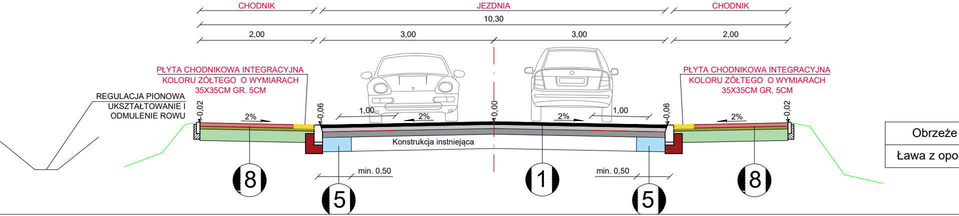
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY H'-H'
OD KM 10+750.96 DO KM 10+849.46


CHODNIK ISTNIEJĄCY
OPASKA Z KRUSZYWA
JEZDNIA
POBOCZE
8,60
1,50
2,75
2,75
1,00
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
1,00
1,00
Konstrukcja instniejąca
min. 0,75
min. 0,75
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
5
1
5
9

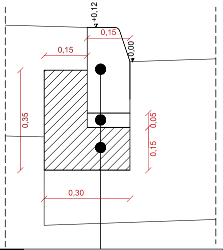
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY I'-I'
NA KAŻDYM REMONTOWANYM PRZEPUŚCIE DŁUGOŚĆ NOWEJ KONSTRUKCJI
5,0m (PO 2,50m W KAŻDĄ STRONĘ OD OSI PRZEPUSTU)


POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
7,60
1,00
2,75
2,75
1,00
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
9
4
9

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY J'-J'
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

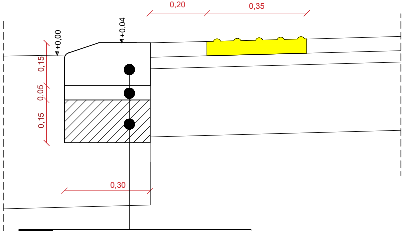

CHODNIK
JEZDNIA
CHODNIK
10,30
2,00
3,00
3,00
2,00
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH 35X35CM GR. 5CM
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA KOLORU ŻÓŁTEGO O WYMIARACH 35X35CM GR. 5CM
REGULACJA PIONOWA UKSZTAŁTOWANIE I ODMULENIE ROWU
-0,02
2%
-0,06
1,00
2%
0,00
2%
1,00
-0,06
2%
-0,02
Konstrukcja instniejąca
min. 0,50
min. 0,50
8
5
1
5
8
Obrzeże
Ława z opo

SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM
skala 1:10


+0,12
0,15
0,15
0,00
0,35
0,05
0,15
0,30

30cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ C
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA Z WYPUSTKAMI NA PERONIE AUTOBUSOWYM
SKALA 1:10


0,20
0,35
+0,04
+0,00
0,15
0,05
0,15
0,30

15cm	Krawężnik betonowy 30x15
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

① KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
od 2cm do 12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016

② KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
< 5cm	Wykonanie frezowania profilującego

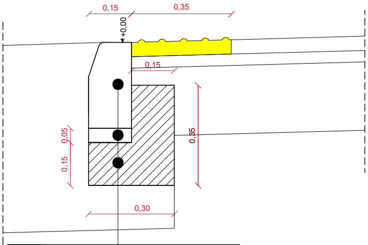
③ KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
od 2cm do 12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016

④ NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI W ZAKRSIE WYMIANY PRZEPUSTÓW ZATOKI AUTOBUSOWEJ

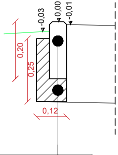
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
10cm	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 50/70 wg WT-2 2016
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
28cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

SZCZEGÓŁ D
PŁYTA CHODNIKOWA INTEGRACYJNA Z WYPUSTKAMI
SKALA 1:10


0,15
0,35
+0,00
0,15
0,05
0,15
0,35
0,30

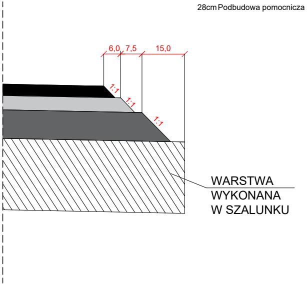
30cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z oporem z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ B
OBRZEŻE BETONOWE 6X20 CM
skala 1:10


-0,03
0,00
-0,01
0,20
0,25
0,12

betonowe 6x20 cm	20cm
rem z betonu C8/10	10cm

SZCZEGÓŁ E
SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI
skala 1:10


6,0
7,5
15,0
1:1
1:1
1:1
WARSTWA
WYKONANA
W SZALUNKU

5 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
od 2cm do12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

6 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
	Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

7 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

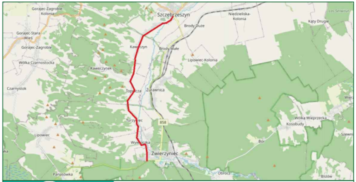
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016
od 2cm do12cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016
25cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6

8 KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego o wytrzymałości > 35 MPa
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4

9 KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

	Podwójne powierzchniowe utrwalenie
15cm	Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3


Gorajec-Zagroble-Kolonia
Szczebrzeszyn
Niedzieliska-Kolonia
Łos Serwitut
Kąty Drugie
Brody Duże
Gorajec-Stara Wieś
Gorajec-Zagroble
Kawęczyn
Brody Małe
Lipowiec-Kolonia
Wólka Czarnostocka
Kawęczynek
Czarnystok
Topólcza
Żurawnica
Turzyniec
858
Wólka Wieprzecka
Kosobudy
Lipowiec
Wywłoczka
Bór
Zwierzyniec
Panasówka
Obrocz
Bliżów

M A K O C O N S U L T I N G
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:500	NR RYS. 3.2